

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć XLIII. — Wydana i rozesłana dnia 25 września 1885.

## 137.

### Rozporządzenie ministerstwa skarbu z d. 3 sierpnia 1885,

tyczące się upoważnienia c. k. komory głównej w Stein do postępowania awizacyjnego.

Upoważnia się c. k. komorę w Stein n. D. do postępowania awizacyjnego w obrocie cłu podlegającym pierwszej c. k. uprzywilejowanej Spółki żeglugi parowej na Dunaju.

**Dunajewski r. w.**

## 138.

### Rozporządzenie ministerstw spraw wewnętrznych, sprawiedliwości, rolnictwa i handlu z dnia 16 września 1885,

którem zmienione zostają postanowienia wykonawcze do §fu 10go ustawy z dnia 29 lutego 1880 (Dz. u. p. Nr. 35) o tępieniu chorób zwierzęcych zaraźliwych, zawarte w rozporządzeniu ministerjalnem z dnia 12 kwietnia 1880 (Dz. u. p. Nr. 36).

Zmienia się ustęp 1 postanowień wykonawczych do §fu 10go ustawy z dnia 29 lutego 1880 o tępieniu chorób zwierzęcych zaraźliwych (Dz. u. p. Nr. 35 i 36) i tenże opiewać ma jak następuje:

Stacye kolejowe do ładowania i wyładowywania przeżuwaczyw wyznaczać ma Władza administracyjna krajowa a to na kolejach, na których ruch utrzymują zarządy prywatne, w porozumieniu z c. k. Inspekeyą główną kolei austriackich, na kolejach podlegających c. k. Dyrekeyi głównej kolei rządowych austriackich, w porozumieniu z tąż Dyrekeyą główną. Podobnie postąpić należy przed zamierzonym zwinięciem istniejącej stacyi do ładowania i wyładowywania. Władza administracyjna krajowa ma także ustanawiać osoby do oglądania zwierząt.

**Taaffe r. w.**

**Pražák r. w.**

**Falkenhayn r. w.**

**Pino r. w.**

**139.****Rozporządzenie ministerstwa sprawiedliwości z dnia  
18 września 1885,****tyczące się zaprowadzenia Sądu powiatowego w Żabnie w Galicyi.**

Na zasadzie §fu 2go ustawy z dnia 11 czerwca 1868 (Dz. u. p. Nr. 59), zaprowadza się Sąd powiatowy z siedzibą w Żabnie dla następujących gmin i obszarów dworskich:

I. Bieniaszowice; Biskupice (nad Wisłą); Borusowa; Chorążec; Czyżów; Gręboszów; Goruszów; Gorzyce; Hubenice; Janikowice; Kozłów; Karsy; Kłyż; Łaskówka odporyszowska; Lubiczko: Otfinów stoński z Konopką; Pałuszyce; Pasięka otfinowska z Bugajem; Pierszyce; Pileza żelechowska; Podlipie; Siedliszowice; Sikorzyce; Wola gręboszowska; Wola żelechowska; Zakirhale; Żalipie; Zawierbie; Żelazówka; Żelichów; Uście jezuickie; Odporyszów; Sieradza z Finkiem;

II. Demblin; Jadowniki mokre; Jagodniki; Miechowice małe; Miechowice wielkie; Nowopole; Wietrzychowice z Szymanowicami; Pasięka i Pasiерб; Wola rogowska; nakonice

III. Konary; Nieciecza; Podlesie dębowe; Żabno z Przedmieściem i Targowiskiem.

Gdy Sąd ten rozpocznie urzędowanie, do czego termin będzie później wyznaczony i podany do wiadomości, odłączone zostaną gminy i obszary dworskie wymienione pod I od okręgu Sądu powiatowego dąbrowskiego, wymienione pod II od okręgu Sądu powiatowego radłowskiego i Sądu krajowego krakowskiego a wymienione pod III od okręgu Sądu delegowanego miejsko-powiatowego tarnowskiego.

**Prażák** r. w.**140.****Rozporządzenie ministerstwa handlu z d. 25 września 1885,****tyczące się utrzymywania dziennika okrętowego na pokładzie okrętów handlowych austriackich do dalekiej żeglugi i do żeglugi przybrzeżnej wielkiej.****§. 1.**

Na pokładzie każdego okrętu handlowego austriackiego do dalekiej żeglugi i do żeglugi przybrzeżnej wielkiej winien być utrzymywany dziennik okrętowy w formie przez Władzę morską przepisanej i podług instrukcyi, którą ona wyda dla okrętów obu kategorij.

Obowiązek utrzymywania dziennika okrętowego ustaje tylko wtedy, gdy okręt jest rozebrany.

Każdy arkusz dziennika okrętowego Władza morska stempluje i numeruje bezpłatnie.



## §. 2.

Oprócz dziennika okrętowego, będącego w użyciu, każdy okręt do dalekiej żeglugi i do żeglugi przybrzeżnej wielkiej, utrzymywać ma jeszcze dziennik rezerwowy.

## §. 3.

Na pokładzie okrętów do dalekiej żeglugi, utrzymywać mają dziennik w podróży szyper i oficer straż pełniący (sternik), każdy podczas pełnienia straży, w porcie zaś szyper lub oficer pokładowy do tego przeznaczony. Na pokładzie okrętów do żeglugi przybrzeżnej wielkiej dowódzca okrętu obowiązany jest utrzymywać dziennik.

## §. 4.

W dzienniku okrętowym zapisywać należy wszelkie zjawiska meteorologiczne, tudzież wszelkie szczegóły i zdarzenia, dotyczące się żeglugi, służby pokładowej, ładunku, załogi, jakoteż okoliczności wszelkiego rodzaju, które mogłyby być ważnemi dla Władz rządowych, marynarki, właścicieli okrętów, dla odstawców, dla assekuracji i ze względu na prawa trzecich osób.

## §. 5.

Pierwszej pierwotnej osnowy zapisku nie wolno uczynić nieczytelną ani przez przekreślenie ani w inny sposób i nie wolno ani jej wyskrobać ani w ogóle tak zmienić, iżby mogła powstać wątpliwość, czy tę zmianę uczyniono już przy pierwotnem zapisywaniu lub też dopiero później.

## §. 6.

W ciągu 24 godzin po uzyskaniu pozwolenia do wolnego obrotu w porcie, do którego okręt zawinął, złożyć należy dziennik okrętowy w krajach tutejszych, w urzędzie pocztowym, za granicą, w c. i k. urzędzie konsulowskim.

Władza ta ma dziennik dokładnie zbadać i zwrócić go na czas szyprowi po zawidymowaniu, przyczem zanotować winna zdanie swoje o sposobie utrzymywania dziennika a jeżeli toczyła się sprawa o przekroczenia i kary pieniężne ściągnięto, także i o tem nadmienić.

Za zbadanie i widymowanie dziennika nie się nie płaci.

## §. 7.

Zapisane dzienniki okrętowe składać trzeba w urzędzie portowym portu swojszczyzny, gdzie będą przez lat dziesięć zachowywane.

Ale jeżeli okręt, przed powrotem do portu swojszczyzny, przybędzie do Tryestu, winien zapisany swój dziennik oddać do użytku naukowego stacyi obserwacyjnej c. k. Akademii handlowej i morskiej.

Dziennik okrętowy, po zrobieniu z niego użytku, odesłany będzie za pośrednictwem kapitanatu morskiego w Tryeście do urzędu portowego w porcie swojszczyzny.

## §. 8.

Szyper a względnie dowódzca okrętu jest odpowiedzialny za każde wykroczenie przeciwko przepisom o utrzymywaniu dziennika okrętowego.

## §. 9.

Każde wykroczenie przeciwko niniejszemu rozporządzeniu, o ile nie podlega ogólnej ustawie karnej, karane będzie grzywnami w kwocie aż do stu złotych.

Grzywny, których nie można ściągnąć od skazanych, zamieniać należy na kary aresztu; w przypadku tym wymierzać można za kwotę od jednego aż do dziesięciu złotych, areszt jednodniowy, który jednak w żadnym razie nie ma trwać dłużej nad dni piętnaście.

Do przekroczeń tych pierwszą instancją jest urząd portowy lub c. i k. urząd konsulowski, który najprzód dostrzeże potrzebę wytoczenia sprawy karnej, drugą Władza morska, a trzecią ministerstwo handlu.

## §. 10.

Gdyby sternik dopuścił się ponownie nieprawidłowości lub zaniedbania w utrzymywaniu dziennika okrętowego, szyperski może sposobem porządkowo-karnym naznaczyć mu karę pieniężną w kwocie aż do dwudziestu złotych.

## §. 11.

Ściągnięte kary pieniężne (§§. 9 i 10) wpływają do funduszu wsparć dla marynarzy.

## §. 12.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy w sześć miesięcy po ogłoszeniu.

Dzienniki okrętowe w użyciu będące mogą być używane, póki nie będą zapisane.

Od dnia, w którym rozporządzenie niniejsze stanie się obowiązującym, utracą moc swoje wszystkie dotychczasowe przepisy o utrzymywaniu dziennika okrętowego.

**Pino** r. w.